

date: 18/12/2001

REF : 660232A

TYPE VEHICULE :	**Peugeot 406 1.8 16v**
TYPE INJECTION :	**SAGEM SL96**
CODE MOTEUR :	**LFY**
ANNEE DE FABRICATION :	**1998** ?



Traduction et adaptation

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.



date: 18/12/2001

REF : 660232A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 406 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998** ?



Traduction et adaptation

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

protection

- S sélecteur / barre lumineusse
- C bloc de couplage
- R relais d' ouverture
- L calculateur d'injection de GPL
- F fusibles système GPL
- E calculateur d'essence
- P relais d'alimentation de la pompe GPL

- 1 + batterie
- 2 masse bloc moteur
- 3 capteur de température
- 4 sécurité moteur en marche
- 5 interruption injecteurs d'essence
- 6 raccordement injecteurs de GPL
- 7 raccordement sonde λ

— cheminement faisceau de câbles

Fig 1



date: 18/12/2001

REF : 660232A

TYPE VEHICULE : **Peugeot 406 1.8 16v**

TYPE INJECTION : **SAGEM SL96**

CODE MOTEUR : **LFY**

ANNEE DE FABRICATION : **1998** ?



Traduction et adaptation

Mise en place des faisceaux de câbles et passage dans la cloison avant

- Brancher les uns sur les autres les 3 modules de faisceau de câbles du set de calculateur d'injection de GPL pour en faire un faisceau de câbles, et disposer celui-ci dans la voiture selon la fig. 1 (page 2)
- Faire passer les faisceaux de câbles à travers la cloison avant, à l'endroit indiqué à la fig. 2, par un manchon existant

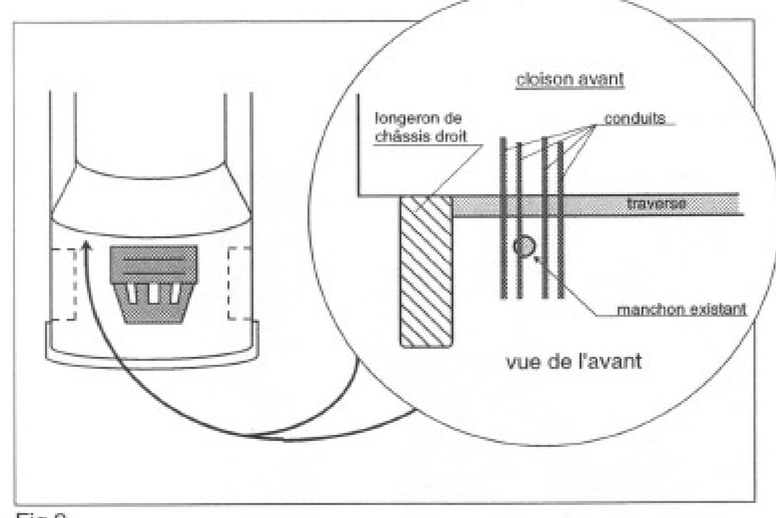


Fig 2

Montage de bloc de couplage

- Monter le support sur la tige fileteé M8 (A) sur le support d'amortisseur gauche, fig. 3
  (boulon M8x40 et fiche intermédiaire 25mm)
- Monter les conduites de GPL du réservoir sur le bloc de couplage
- Monter le bloc de couplage sur le support

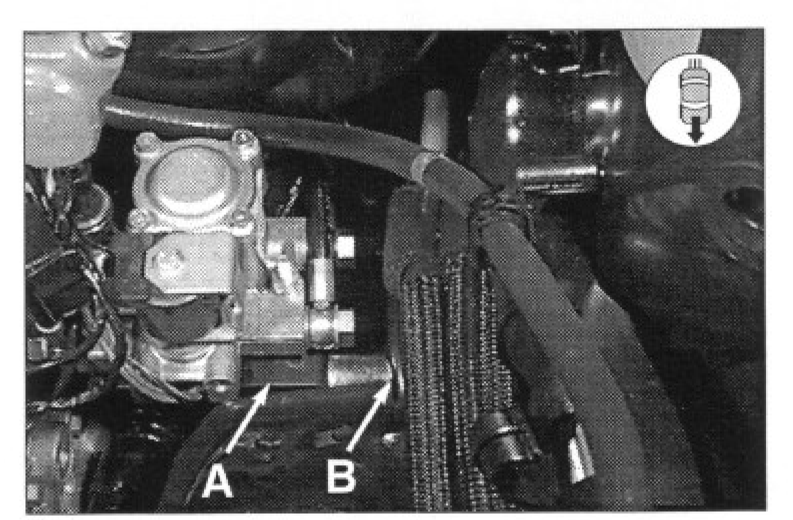


Fig 3

Montage LPE

- Fixer le calculateur d'injection de GPL à l'aide du support 21231 fourni, sur le bord métallique, juste derrière le radiateur
- Monter la bande de fixation(13 trous) sur la poutrelle de châssis, à l'aide du boulon M6 existant

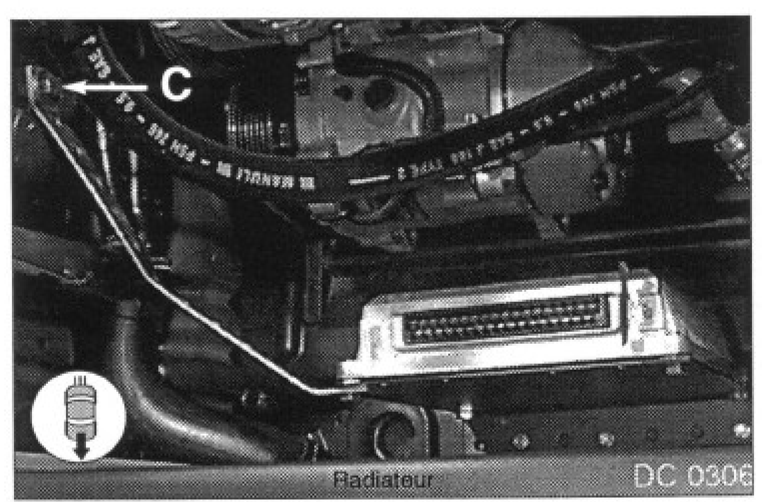


Fig 4



date: 18/12/2001

REF : 660232A

TYPE VEHICULE : **Peugeot 406 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998** ?



Traduction et adaptation

Remplacement du collecteur

- Démonter le collecteur suivant le manuel d'atelier

ATTENTION: le collecteur démonté doit être expédié à la maison Vialle, accompagné du formulaire d'expédition, et sera retourné avec injecteurs LPi montés

- Enlever les deux tiges filetées du bloc moteur. Lors du montage du collecteur, les boulons à six pans M8x30 fournis devront être montés à ces endroits, avec des rondelles à ressort
- Placer les deux écrous entre le bloc et la canalisation pour câble, voir schéma rapporté

Remarques concernant le montage du collecteur

- Il est préférable de démonter le boîtier de papillon de gaz et de ne pas faire passer de câblage à travers le collecteur
- Enlever à droite le faisceau de câbles de l'étrier de fixation d'origine sur le support de faisceau de câbles et le monter sur le devant (sur le trou d'origine) du support
- Fixer le collecteur par-dessus la tige de jauge et la durite de dégazage de carter (entre la bride de montage et les conduites de GPL) et monter les fiches mâles des injecteurs de GPL (4x)
- Orienter le collecteur avec précaution dans la position correcte, en veillant à ce que
  - A) La boucle de la conduite "L = 250" se situe devant le support de faisceau de câbles
  - B) La conduite "L = 180" se situe derrière (entre le bloc moteur et le support du faisceau de câbles)
  - C) La conduite "L = 760" se situe par-dessus le support de faisceau, derrière le faisceau de câbles d'origine
- Protéger le faisceau de câbles des injecteurs de GPL contre le déchirement sur le support de faisceau
- Monter le collecteur avec le joint d'étanchéité fourni suivant le manuel d'atelier
- Raccorder les conduites au bloc de couplage. La connexion IN/OUT [entrée/sortie] est sans importance de ce côté

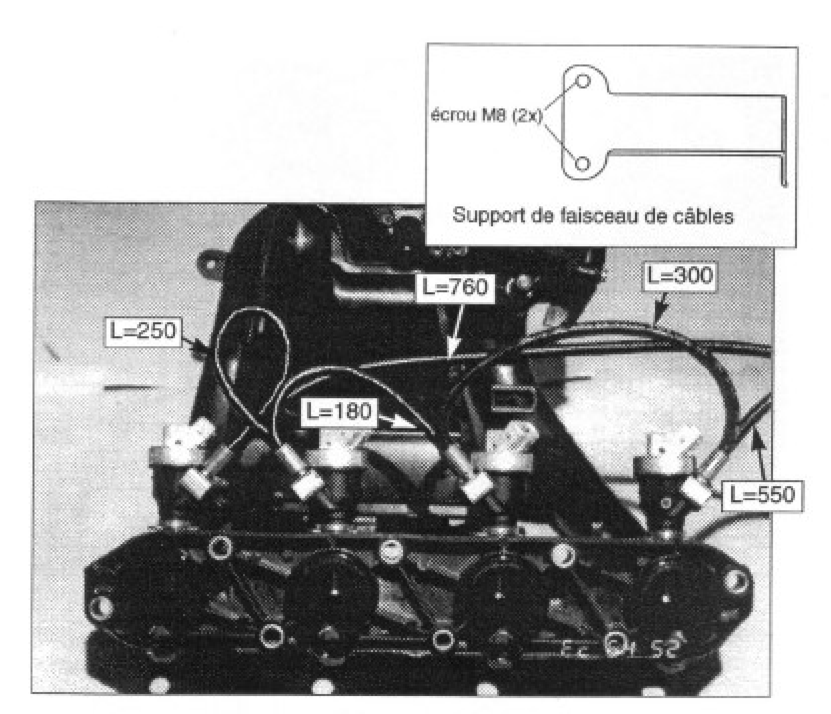


Fig 5



date: 18/12/2001

REF : 660232A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 406 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998** ?



Traduction et adaptation

Mise en place de l'autocollant signalétique

- Dégraisser l'emplacement où doit être appliqué l'autocollant, voir fig.26
- Coller l'autocollant dans la position indiquée

Mise en place de l'autocollant des fusibles

- Coller l'autocollant jaune, sur lequel est indiqué l'emplacement des fusibles du système LPi, dans le boîtier des fusibles
- Remplir sur l'autre autocollant l'ampérage des fusibles, voir le schéma du circuit électrique
- Coller cet autocollant dans le couvercle du porte-fusibles

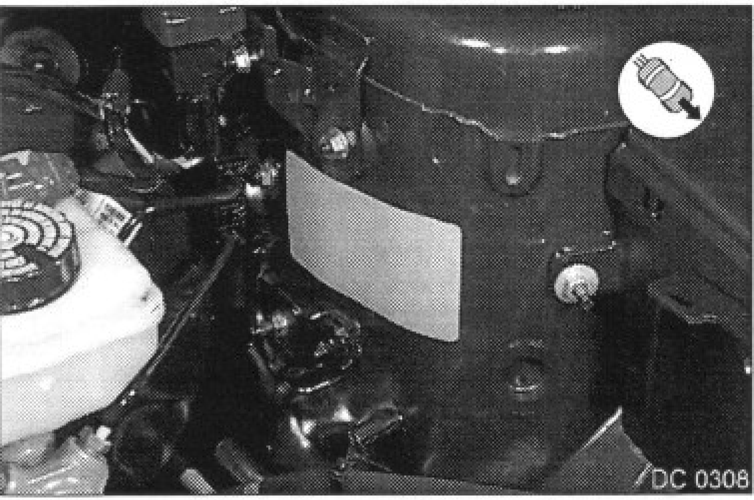


Fig 6

Montage du sélecteur de carburant

- Percer un trou de ∅ 8 mm à l'endroit indiqué
- Enfoncer le sélecteur de carburant dans le trou (le coller éventuellement)

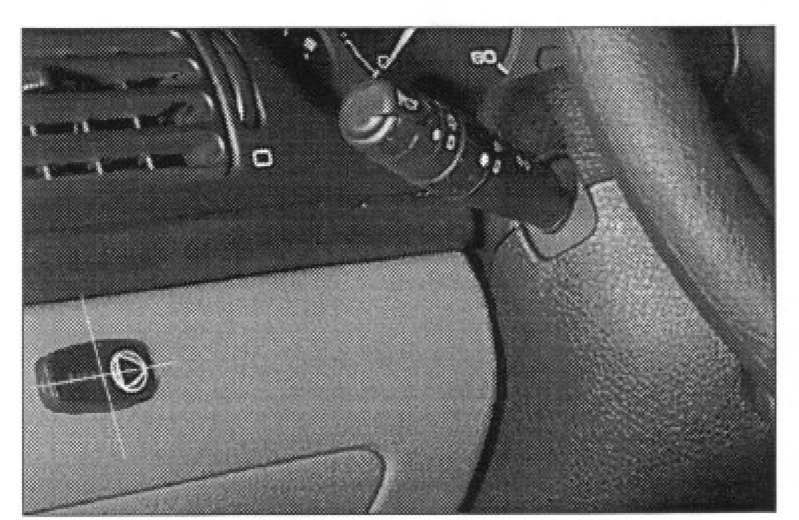


Fig 7



date: 18/12/2001

REF : 660232A

TYPE VEHICULE : **Peugeot 406 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998** ?



Traduction et adaptation

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

> *Les fils sans connecteur peuvent être coupés à la longueur correcte. Pour éviter les pannes NE PAS ENROULER le surplus éventuel de longueur de fils, mais faire cheminer avec des détours.*

Introduire les connecteurs dans les fiches femelles correspondantes

Branchement à l'installation d'origine

1 — Fil rouge avec porte-fusibles
Branchement: Batterie
Endroit: A la borne positive de la batterie
Raccordement: Fixer les oeillets avec l'écrou de la borne
Introduire les fusibles dans les porte-fusibles

2 — Oeillet avec fil noir <néant>
Branchement: Masse bloc moteur
Endroit: Boulon à pans creux, à gauche contre le bloc moteur, 1 cm derrière l'oreille de levage
Raccordement: Boulon à pans creux M8 <u>et rondelle dentée</u>

3 — Fil jaune/marron
Branchement: Capteur de température
Endroit: Au connecteur du calculateur d'essence, **pos. 47**
Raccordement: Souder et isoler

4 — Fil bleu/rouge + APC →
Branchement: Relais principal (sécurité "Moteur en marche")
Endroit: Au relais principal, dans le bac du calculateur d'injection d'essence, 15 borne . **pos. 5**, gros fil de 2,5 mm²
Raccordement: Souder et isoler

5 — Branchement relais d'ouverture
Branchement: Interrompre les injecteurs
***Attention:** Cylindre 1 du côté de la distribution*
Endroit: Au niveau du connecteur du calculateur d'essence, pos. 1 et 2, gros fils bleu clair. Fixer le relais dans le bac du calculateur d'essence et brancher le connecteur du faisceau de câbles sur le relais.
Raccordement: Couper les fils d'injecteurs indiqués. Raccorder le fil blanc du relais à la pos. 2 et le marron à la pos. 1 des fils coupés allant au calculateur. Raccorder le fil blanc/vert au fil allant aux injecteurs 1 et 4 et le fil marron/vert au fil allant aux injecteurs 2 et 3.

6 — 4 connecteurs avec étiquettes couleur
Branchement: Injecteurs LPi
Raccordement: Brancher les connecteurs sur l'injecteur correct

étiquette	
Cyl.1	Rouge
Cyl.2	Bleu
Cyl.3	Blanc
Cyl.4	Jaune

7 — Fil mauve/blanc
Branchement: Signal de sonde lambda
Endroit: Au connecteur du calculateur d'essence, **pos. 22**
Raccordement: Souder et isoler

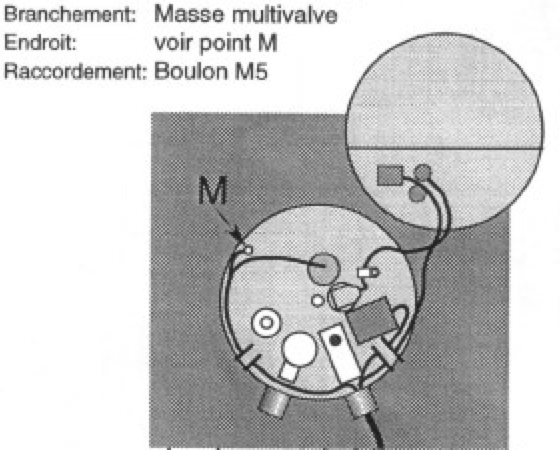
Fil jaune/blanc
Branchement: Masse sonde lambda
Endroit: Au connecteur du calculateur d'essence, **pos.4**
Raccordement: Souder et isoler

Sélecteur — Connecteur à 6 bornes
(les numéros sont indiqués sur l'arrière)
Branchement: Câble à 6 conducteurs du sélecteur de carburant et faisceau de câbles du calcula teur de GPL
Raccordement: Monter les contacts sur le connecteur:

Connecteur sélecteur		*Conn. faisceau de câbles*	
Pos. conn.	couleur sél.	Pos conn.	couleur faisceau
1	bleu/rouge	1	bleu/rouge
2	jaune/noir	2	jaune
3	blanc	3	blanc
4	mauve	4	mauve
5	marron	5	marron
6	vert	6	vert

Réservoir : 3 Connecteurs
Branchement: Monter les connecteurs sur l'électrovan-ne, le fueltronic et de la pompe LPi

Oeillet avec fil noir
Branchement: Masse multivalve
Endroit: voir point M
Raccordement: Boulon M5



cheminement du falceau dans le boîtier des appendages



date: 18/12/2001

REF : 660232A

TYPE VEHICULE : **Peugeot 406 1.8 16v**

TYPE INJECTION : **SAGEM SL96**

CODE MOTEUR : **LFY**

ANNEE DE FABRICATION : **1998** ?



Traduction et adaptation

Sonde λ
Calculateur d'essence
LPI injecteur
ROUGE Cyl 1
JAUNE Cyl 4
BLEU Cyl 2
BLANC Cyl 3
batterie
connecteur à 10 bornes
capteur de température
réservoir GPL
couvercle
pompe
électrovanne
fueltronic
masse
Relais d'ouverture
9
5
3
11
13
1
10
6
4
12
14
2
7
8
bleu/vert
gris/vert
bleu
gris
blanc
blanc/vert
marron
marron/vert
rouge/noir
rouge/blanc
rouge
rouge/vert
porte fusibles
pos 1: 15 A
pos 2: 15 A
pos 3: 15 A
pos 4: 15 A
sécurité "moteur en marche"
essence
mauve
bleu/rouge
noir
vert
relais de pompe
ICB
txd
rxd
alimentation
masse

11	10	12	23	33	34	16	17	25	13	22	26	4	2	8	32	14	9	35	18	27	31	15	7	21	1	3	5	24	19
marron	jaune	vert	blanc	gris/blanc	vert/blanc	rouge/jaune	vert/jaune	bleu/rouge	bleu/blanc	jaune/marron	rouge	mauve/blanc	jaune/blanc	blanc	bleu/vert	orange/blanc	marron	noir	noir	noir	bleu	vert	orange	orange/noir	rouge/blanc	mauve	jaune/rose	noir/rose	mauve/rose
diode vert	masse	diode rouge	sélecteur d'essence	injecteur GPL groupe 1	injecteur GPL groupe 1	injecteur GPL groupe 2	injecteur GPL groupe 2	relais sécurité "moteur en marche"	commande pompe	capteur de température	+ batterie (30)	sonde λ signal	sonde λ masse	groupe 1 injecteur essence	relais interrupt alimentation	relais interrupt commande	groupe 2 injecteur essence	masse gr 1	masse gr 2	masse moteur	commande pompe	électrovannes GPL	txd	rxd	alimentation	masse	masse de transducteur de pression de GPL	alimentation de transducteur de pression GPL	signal de transducteur de pression GPL